



Morangis, le 13 février 2025

Monsieur François DUROVRAY
Président du Département de l'Essonne
Hôtel du Département
Boulevard de France – Georges Pompidou
91012 ÉVRY-COURCOURONNES CEDEX

Affaire suivie par Cabinet du Maire
N/Réf : BV/JG

Objet : Lancement d'études pour le prolongement des lignes de métro 14 et 18

Monsieur le Président, *Cheer François*

À l'heure où le prolongement de la ligne 14 (Nord et Sud) est effectif, suite à l'ouverture de la dernière station « Villejuif – Gustave Roussy » le 18 janvier dernier, la ville de Morangis espère toujours pouvoir bénéficier d'une gare voyageurs dans le cadre du prolongement de cette ligne.

Depuis plusieurs années, nous nous battons, élus locaux, départementaux, parlementaires d'Essonne et hors d'Essonne, pour que Morangis et le territoire du Nord-Essonien puissent enfin être dotés, comme il se doit, en transports en commun. Ce bassin de vie régional, tant économique que démographique, est en effet enclavé et subit au quotidien la saturation du réseau routier aux accès de l'A6 et de l'A10 ainsi que le goulet d'étranglement du tunnel de la RN7, sous les pistes d'Orly.

Nous avons récemment obtenu des avancées au niveau régional, notamment en septembre dernier, avec l'inscription d'une station de métro de la ligne 14 sud dans le SDRIF-E de la Région Île-de-France. En parallèle, le Département de l'Essonne et du Val-de-Marne portent conjointement le projet de prolongement de la ligne 18 à l'Est, jusqu'à Boissy-Saint-Léger, et dont une gare à Morangis figure dans le tracé. Cependant, celles-ci n'en sont qu'au stade embryonnaire et nous devons poursuivre nos efforts auprès des différentes parties prenantes pour les concrétiser.

À l'image de ce qui a été fait dans les Yvelines et dans les Hauts-de-Seine pour le prolongement nord de la ligne 18, il est maintenant nécessaire que la Société du Grand Paris (SGP) puisse lancer les études de faisabilité et d'opportunité de ces projets. Cependant, afin que la SGP ait la possibilité d'initier celles-ci, elle doit être mandatée par Marc Guillaume, Préfet de la Région Île-de-France et Commissaire du Gouvernement au sein de l'instance.

C'est à cet effet que je sollicite votre soutien auprès du Préfet de Région afin qu'il donne mandat à la SGP pour lancer les études concernant ces prolongements. Nous savons qu'il s'agit du seul moyen pour avancer et permettre au Nord Essonne d'accueillir le métro qui désenclaverait ainsi un secteur où le bassin de vie et d'emploi est non négligeable.

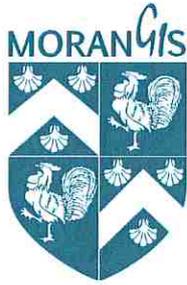
En espérant pouvoir compter sur votre soutien, je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de ma considération distinguée.

Amities

Madame le Maire
Brigitte VERMILLET



m



Morangis, le 13 février 2025

Madame Valérie PÉCRESSE
Présidente de la Région Île-de-France
Conseil régional d'Île-de-France
2, rue Simone Veil
93400 Saint-Ouen-sur-Seine

Affaire suivie par Cabinet du Maire
N/Réf : BV/JG

Objet : Lancement des études pour le prolongement des lignes 14 et 18

Madame la Présidente, *Chère Valérie*

À l'heure où le prolongement de la ligne 14 (Nord et Sud) est effectif, suite à l'ouverture de la station « Villejuif – Gustave Roussy » le 18 janvier dernier, **la ville de Morangis espère toujours pouvoir bénéficier d'une gare voyageurs dans le cadre du prolongement de cette ligne.** Comme vous le savez, depuis plusieurs années, élus locaux, départementaux, parlementaires d'Essonne et hors d'Essonne militent pour que Morangis et le territoire du Nord-Essonnien puissent enfin être dotés comme il se doit en transports en commun.

Le passage du métro permettrait de faciliter l'accès aux pôles d'emplois sur et au nord de la plateforme aéroportuaire, **de fluidifier l'accès à l'emploi sur la commune de Morangis**, où 3 000 personnes travaillent, **tout en répondant aux problèmes de saturation des infrastructures routières (A6, A10 et RN7) et en réduisant considérablement la pollution sur le territoire.**

Je sais que vous mesurez pleinement l'importance de ces enjeux, puisque l'Assemblée régionale a voté, le 11 septembre 2024, le nouveau **Schéma directeur de la Région Île-de-France dans lequel figure le prolongement de la ligne 14 de l'aéroport d'Orly jusqu'à Morangis.** En parallèle, comme vous le savez, **les Départements du Val-de-Marne et de l'Essonne portent un projet conjoint de prolongement de la ligne 18 à l'Est, jusqu'à Boissy-Saint-Léger, dans lequel une gare à Morangis figure sur le tracé.**

Ma satisfaction quant à ces avancées est entière mais je suis consciente que le chemin est encore long.

En effet, il nous faut désormais **concrétiser ces projets par le lancement d'études de faisabilité et d'opportunité de ces deux prolongements**, d'autant qu'une étude existe déjà, réalisée en 2020 par l'EPT Grand Orly Seine Bièvre, et que le lieu d'accueil de la future gare a été identifié.

C'est ainsi que je sollicite votre soutien dans cette démarche essentielle.

A l'image de ce que vous entreprenez, en partenariat avec le Conseil départemental du Val-d'Oise, à savoir le financement d'une étude de faisabilité et d'opportunité pour accueillir une future ligne 19 sur le territoire valdoisien, j'appelle de mes vœux une démarche similaire en vue du prolongement de la ligne 14 et de la ligne 18 à Morangis.

Accueillir le métro dans le nord de l'Essonne désenclaverait ainsi un secteur où le bassin de vie et d'emploi est non négligeable.

En espérant pouvoir compter sur votre soutien, je vous prie de croire, Madame la Présidente, à l'assurance de ma considération la meilleure.

Amitiés

Brigitte Vermillet
Madame le Maire
Brigitte VERMILLET



Copie à :

- François DUROVRAY, Président du Département de l'Essonne,
- Michel LEPRÊTRE, Président de Grand Orly Bièvre Seine,