



Direction de l'aéroport Paris-Orly

Madame Brigitte VERMILLET
Maire de Morangis
12 avenue de la République
BP 98
91423 MORANGIS CEDEX

ORY/2023-D091

Orly, le 22 mai 2023

Objet : Réponse à votre courrier du 23 mars 2023

Madame le maire,

Dans votre courrier du 23 mars, vous m'alertez sur la recrudescence des survols en provenance ou à destination de Paris-Orly, notamment le matin entre 6h et 7h. Vous me faites part de votre souhait qu'une limitation de ces décollages de la première heure soit mise en place. Enfin, vous me demandez qu'une suite soit apportée aux Rencontres d'Orly organisées en 2019.

Intégrée au Plan d'Exposition au Bruit (PEB) et au Plan de Gêne Sonore (PGS) de Paris-Orly, la ville de Morangis est survolée au nord en cas d'utilisation atypique des pistes de Paris-Orly : à l'atterrissage en piste 3 (piste 07-25) en configuration face à l'est et au décollage de la piste 3 en configuration face à l'ouest. La commune de Morangis est également survolée à plus haute altitude par des avions au départ face à l'est après leur demi-tour vers l'ouest.

Après une étude approfondie, menée par le laboratoire du Groupe ADP, pour analyser cette recrudescence de survols et l'intensification des départs le matin, plusieurs facteurs, que je souhaite vous partager, ont été identifiés :

- 1- En premier lieu, la reprise du trafic de l'aéroport après la crise sanitaire : après un arrêt total du trafic de Paris-Orly en 2020, le nombre de mouvements a augmenté progressivement depuis 2020, pour atteindre, en 2022, 91,6% de ce qu'il était en 2019.
- 2- Indépendamment de cet effet mécanique, la commune a été survolée de façon plus soutenue en mai 2022 du fait des travaux sur la voie de circulation W43 qui se sont accompagnés de la fermeture de la piste 06/24 (piste 4). Ce chantier a eu pour conséquence que tous les départs face à l'ouest ont été opérés de la piste 07/25 (piste 3) amenant à l'augmentation significative du nombre de survols du nord de votre commune.

Correspondance Orly 4 - Bâtiment 400 Module S0 - CS 90055 - 94396 Orly Aéroport Cedex

Correspondance: 1 rue de France • BP 81007 • 95931 Roissy Challes de Gaulle Cedex • France
Siège social: 1 rue de France • 93290 Tremblay-en France • France • T +33 (0) 1 48 16 05 50 • groupeadp.fr Aéroports de Paris. Société anonyme au capital de 296 881 806 euros • SIREN 552 016 628 RCS I:lobigny ♦ Code APE 52.23Z

La réduction des capacités de programmation pendant cette période (45 mouvements par heure au maximum, contre 70 habituellement) n'a manifestement pas suffi à atténuer la gêne ressentie pour ces populations, habituellement peu survolées.

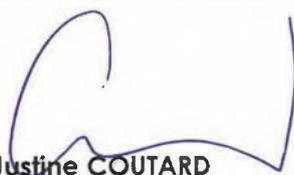
Cette situation s'est achevée le 27 mai 2022, à la fin des travaux sur la voie W43. Les trajectoires des avions sont alors revenues à la situation antérieure.

- 3- Par ailleurs, sur une période s'échelonnant de 2022 à début 2023, les tous derniers modèles d'Airbus A330-900 ont été confrontés à des limitations au décollage sur la piste 06/24 (piste 4) face à l'ouest du fait de la présence d'obstacles dans les servitudes de la piste. Il s'agissait de plusieurs peupliers chez un propriétaire privé qu'il a fallu faire couper. Jusqu'à la notification de la disparition des obstacles dans la publication aéronautique début 2023, les départs de ces avions ont dû être réalisés sur la piste 07/25 (piste 3).
- 4- De façon plus occasionnelle, les conditions météorologiques défavorables (orages et vents forts) peuvent conduire ponctuellement à des virages plus serrés vers le sud générant des survols atypiques.
- 5- La structure annuelle du trafic a changé avec beaucoup plus de départs le week-end et pendant les vacances scolaires (juillet et août notamment). Cependant, après une vérification minutieuse de notre laboratoire, il n'y a pas plus de départs le matin sur la période 6h-7h par rapport à la période avant Covid.
- 6- Par ailleurs, la composition du trafic de Paris-Orly a légèrement évolué en 2022 par rapport à 2019 avec un plus grand nombre de départs vers des destinations situées à l'ouest et au nord. Il convient de noter que les altitudes de survol de votre commune s'opèrent alors à des altitudes comprises entre 2700 et 4500 mètres.
- 7- Enfin votre commune est survolée à plus de 4000 m par certains avions se dirigeant vers l'ouest au décollage de Paris-Charles de Gaulle et Paris-Le Bourget

Concernant la suite des Rencontres d'Orly organisées en 2019, je serai heureuse de réaliser une présentation des mesures mises en place sur l'aéroport Paris-Orly lors d'une prochaine réunion avec les Maires des territoires de Paris-Orly.

En espérant vous avoir apporté des éléments utiles d'information, je tiens à vous assurer de mon plein engagement pour contribuer à améliorer de manière continue la performance environnementale du transport aérien et permettre une croissance durable de nos activités.

Je vous prie d'agréer, Madame le maire, l'expression de mes salutations respectueuses.



Justine COUTARD
Directrice de l'aéroport Paris-Orly

