



Morangis, le 19 mars 2024

Monsieur le Ministre délégué auprès
du ministre de la Transition
écologique et de la cohésion des
territoires, chargé des Transports
Patrice VERGRIETE
Hôtel Le Play
40, rue du Bac
75700 Paris

Suivie par : Cabinet du Maire
cabinetdumaire@morangis91.com

Objet : Prolongement de la ligne 14 ou 18 à Morangis.

Monsieur le Ministre,

Je tiens à vous adresser mes chaleureuses félicitations pour votre nomination au poste de ministre en charge des transports et vous souhaite pleine réussite dans l'accomplissement de votre haute mission.

En votre qualité et par ce courrier je souhaite porter à votre attention un sujet fondamental pour le bassin de vie Nord Essonne.

Depuis plusieurs années, le territoire Nord Essonnien par la voix de ses élus, partenaires et habitants, appelle de ses vœux la création d'une gare voyageurs à Morangis.

Le Grand Paris Express est un projet d'envergure, qui va transformer notre région, nos déplacements, notre environnement. Il constitue une première étape dans le développement des mobilités en Ile-de-France. Il importe que ce réseau puisse répondre aux grands enjeux démographiques, économiques et environnementaux.

Les communes métropolitaines prévoient un afflux de population inhérent à la loi Solidarité Renouvellement Urbain d'ici à 2026. A cet égard, la mise en place de moyens de transport alternatifs à la voiture personnelle devient incontournable. Le territoire Nord Essonne, Sud Val d'Oise ainsi que les territoires des Hauts-de-Seine et du Val de Marne font part de cette même nécessité et sont aussi à l'œuvre pour la réouverture de ce schéma d'ensemble.

Ce vœu rassemble les élus quelle que soit leur tendance politique, les communes et les départements dans un objectif commun.

J'ai sollicité Francois Durovray, Président du Conseil départemental de l'Essonne, afin qu'il fédère les présidents des départements d'Ile-de-France dans le but de porter une action commune et d'aboutir à la réouverture du schéma d'ensemble du grand Paris Express qui permettra la concrétisation d'une seconde phase répondant aux besoins impérieux du Nord Essonne.

La Société du Grand Paris a créé une filiale, la SGP DEV, une nouvelle structure qui pourrait évaluer les conditions d'un prolongement de la ligne 14 ou 18 à Morangis et compléter les rapports d'études du Grand-Orly Seine Bièvre. Tout l'enjeu réside dans la mobilisation du gouvernement et de nos parlementaires pour réouvrir le schéma d'ensemble.

Elue en juin 2020, je n'ai de cesse avec le soutien de tout un territoire de porter la voix de milliers d'habitants dont le quotidien pourrait être grandement amélioré avec cette gare. J'aimerais avoir l'opportunité de vous présenter ce dossier plus avant.

Par la présente, je vous adresse donc ma sollicitation solennelle de demande d'audience afin d'échanger sur ce sujet.

Je vous prie de croire, Monsieur le Ministre, en l'expression de ma haute considération.

Brigitte VERMILLET
Maire de Morangis
Vice-Présidente du Conseil



Départementale de l'Essonne et du
Grand-Orly Seine Bièvre

Annexe : Chronologie des principales actions et mobilisations / L14 ou 18 Morangis
Copie : Francois Durovray, Président du conseil Départemental de l'Essonne
Michel Leprêtre, Président de l'EPT 12



ANNEXE

Chronologie des principales actions et mobilisations / L14 ou 18 à Morangis :

Décembre 2020 : Etude de faisabilité et d'opportunité sur l'offre de transports Nord Essonne lancée par l'EPT 12 Grand Orly Seine Bièvre.

Février 2021: Rencontre Maire de Morangis / Amélie de Montchalin, ministre de la Transformation et de la Fonction publiques

23 mars 2021: Feuille de route du Premier ministre au Préfet de l'Essonne mentionnant « l'intégration des infrastructures des transports du Grand Paris dans les territoires », ainsi que l'examen des demandes de nouvelles gares L18 à Palaiseau et L14 à Morangis.

8 avril 2021: Conférence de presse « Les oubliés du Grand Paris Express - Les élus du territoire s'engagent à faire évoluer le schéma d'ensemble du GPE et à garantir la desserte de l'Essonne », avec les villes de Morangis et Palaiseau, la CA Paris Saclay, l'EPT GOSB, le CD91

14 avril 2021 : Vœu de Valérie Pécresse, Présidente d'IDFM pour l'étude par la SGP de la faisabilité, des coûts et des impacts sur les conditions d'exploitation et d'insertion d'une gare supplémentaire Camille Claudel sur la L18 et d'un prolongement de la L14 au sud à Morangis, afin qu'IDFM puisse évaluer l'opportunité de ces projets.

30 mars 2022 : Courrier de Brigitte Vermillet, Maire de Morangis à JFM pour porter le projet de pare Ligne 14 à Morangis et demander une rencontre.

Mai 2022 : Rencontre JFM / PCD 91 et CD 94 / Président ET 12 GOSB / Maire de Morangis.
Remise d'un rapport d'étude d'opportunité et de faisabilité d'une gare à Morangis.

Octobre 2022 : Rencontre Maire de Morangis / IR : possibilité de la SGP de mener des études sous réserve d'accord de financement, réouverture du schéma d'ensemble dépendant d'une décision de l'Etat et d'une évolution législative.

4 et 31 janvier 2023 : Courriers de Brigitte Vermillet, Maire de Morangis à Bernard Gaume, Préfet 91 puis à Marc Guillaume, (PRIF) en préparation du Conseil de surveillance SGP de février 2023, le sollicitant sur l'opportunité d'inscrire le prolongement du GP à Morangis dans le cadre de la réouverture du schéma d'ensemble.

5 janvier 2023 : Courrier de Jérôme Guedj, député de l'Essonne à la Première ministre (copie Clément Beaune) soutenant le projet de gare complémentaire Ligne 14 à Morangis.

24 janvier 2023 : Communiqué de presse de Morangis
« L.14 ou 18 à Morangis, ne restons pas sur le quai ! » (www.morangis91.com)

9 février 2023 : Copil sur l'étude d'opportunité et de faisabilité d'une nouvelle gare sur la ligne 14 à Morangis, en présence des élus et représentants des villes et collectivités du territoire (Grand-Orly Seine et Bièvre, CA Grand Paris Sud, CA Paris Saclay, Morangis, Paray Vieille Poste, Athis Mons, CD9 91 et 94), la RATP, la SGP, IDFM, ADP, l'ADOR, le cabinet d'étude TTK.

En accord avec IDFM, le Copil a été conclu sur la demande à la RATP d'apporter des éléments complémentaires concernant la faisabilité du prolongement de la L14 avec une gare supplémentaire à Morangis.



IDFM confirme qu'il serait « fort opportun » que la gare de Morangis soit inscrite dans le SDRIF Environnement en cours de concertation, et indique que le projet peut aussi être étudié sous forme de DOCP (par IDFM ou la RATP) selon décision politique et sans attendre les résultats de l'étude générale des projets de métros.

16 février 2023 : Conseil de surveillance SGP au cours duquel le projet de gare complémentaire à Morangis a été soutenu par François Durovray, PCD91

Mars 2023 : Courrier de Robin Réda, député de l'Essonne et conseiller régional à Jean-François Monteils, Président du directoire de la SGP.

Robin Réda « plaide résolument dans le sens d'un prolongement d'Orly jusqu'au site de remisage de Morangis. Ce prolongement améliorerait considérablement les mobilités pour les habitants du nord-est de l'Essonne »

Juillet 2023 : Adoption par le Conseil régional d'une première version du projet de SDRIF-Environnement comprenant une quarantaine de prolongements et de nouvelles liaisons de métro dont la ligne 14 à Morangis, ainsi que la ligne 18 à l'Est. (cf. Annexe SDRIF-E - Objectif 2040).

