



Le Maire

Morangis, le 8 mars 2024

Madame Valérie Péresse
Présidente
Conseil Régional Ile-de-France
2 Rue Simone Veil
93400 SAINT-OUEN

Suivi par : Cabinet du maire
cabinetdumaire@morangis91.com

Objet : Station Orlyval.

Madame la Présidente, *Chère Valérie,*

Je me permets de vous écrire conformément à notre discussion à Mennecy le 14 février 2024, afin de porter à votre attention plusieurs préoccupations majeures concernant nos concitoyens et l'amélioration du réseau de transport sur notre territoire.

1- J'aimerais aborder la question de l'avenir de l'Orlyval (*). Il est indéniable que cette ligne peut jouer un rôle crucial dans le développement économique de notre région en attirant un flux important de voyageurs.

L'agglomération Paris-Saclay, soutenue par différents groupes et associations, plaide pour le maintien d'une ligne de transport en tant que desserte locale, dans le but de désenclaver certains territoires.

Des études ont été menées par Île-de-France Mobilité et la RATP pour évaluer les coûts des différentes options, incluant la démolition de la ligne ou sa transformation en métro local. Les coûts de transformation varient entre 80 et 200 millions d'euros, nécessitant des chiffres précis avant toute décision.

Trois solutions sont envisagées : la suppression de l'équipement son remplacement par un autre mode de transport ou sa transformation en métro local avec la création de nouveaux arrêts.

Ne serait-il pas opportun que la Région étudie les différentes hypothèses quant à l'avenir de cette ligne, en tenant compte de son impact sur le dynamisme économique local et en partenariat avec le tissu local.

... / ...

2- La tarification des transports devrait connaître une augmentation liée à la période des Jeux Olympiques 2024.

J'ai bien conscience des contraintes que vous devez affronter concernant les surcoûts engendrés par un tel événement. Néanmoins, en tant que Maire de Morangis, je tiens à souligner les difficultés que cela va engendrer pour une partie de la population, notamment celle appelée au quotidien à utiliser la Ligne 14 au départ d'Orly.

Par ailleurs, je suis régulièrement interpellée sur le déficit de transport sur la ville, en particulier le dimanche et sur la fréquence du service en général.

La faible fréquence de passage des bus sur les lignes 492 et 399 entrave considérablement les déplacements des Morangissois et de nos voisins.

Il est primordial que nous réfléchissions ensemble à des mesures concrètes pour améliorer cette situation et garantir un accès aux transports en commun plus fluide et fiable, y compris le dimanche.

(*) Concernant l'Orlyval, plusieurs pistes méritent notre attention

1. Révision de la tarification : La question du tarif élevé de l'Orlyval est primordiale. Serait-il possible de revoir la politique tarifaire afin de rendre le service plus accessible aux voyageurs, tout en assurant sa viabilité économique ?
2. Intégration dans le réseau de transports existant : L'Orlyval pourrait bénéficier d'une meilleure intégration dans le réseau de transports en commun de la région. Des synergies avec les autres modes de transport pourraient rendre les déplacements plus fluides et abordables pour les usagers.
3. Développement de partenariats public-privé : Explorer des partenariats avec des acteurs privés pour réduire les coûts d'exploitation et potentiellement les coûts pour les usagers, tout en garantissant la qualité et la fiabilité du service.
4. Consultation des parties prenantes : Il est essentiel d'impliquer les parties prenantes, y compris les usagers, les autorités régionales, les entreprises et les associations, dans le processus de prise de décision pour garantir que les solutions envisagées répondent aux besoins réels des utilisateurs et de la communauté dans son ensemble.

En explorant ces différentes pistes, nous pourrions envisager un avenir plus prometteur pour l'Orlyval, un avenir où il devient non seulement un moyen de transport efficace, mais aussi accessible à tous les voyageurs de la région Île-de-France.

... / ...



... / ...

Je reste à votre disposition pour discuter plus en détail des différentes pistes permettant d'apporter des solutions à ces sujets mais également d'atteindre nos objectifs de réduction des gaz à effet de serre.

Je vous remercie par avance pour l'attention que vous porterez à cette lettre et pour vos actions en faveur de l'amélioration de notre système de transport en Île-de-France.

Je vous prie d'accepter, Madame la Présidente, mes respectueuses salutations.

Amicalement



Brigitte Vermillet
Brigitte VERMILLET
Maire de Morangis
Vice-Présidente du Conseil
départementale de l'Essonne et du Grand
Orly Seine Bièvre



