

# Koumba, le deuxième tunnelier à prolonger la ligne 14

Il va creuser sur 4,5 km, dont une partie sous les pistes d'Orly, pour relier le site de maintenance basé en Essonne à la station Pont-de-Rungis, à Thiais, dans le Val-de-Marne.



## MORANGIS

PAR CÉCILE CHEVALLIER

Il s'appelle Koumba, il pèse 1400 t et d'ici à 2024, il devra avoir creusé 4,5 km, dont une partie sous les pistes de l'aéroport d'Orly. Hier matin, une cérémonie s'est tenue à Morangis pour le baptême de ce tunnelier qui va participer au prolongement du sud de la ligne 14 du métro. Il est le deuxième, après le tunnelier Claire, baptisé le 3 avril dernier à Thiais (Val-de-Marne), à participer à ce projet financé par la Société du Grand Paris, qui déploie le Grand Paris Express. Avec à la clé sept stations supplémentaires après Olympiades (Paris, XIII<sup>e</sup>), le terminus actuel au sud de la ligne

C'est le premier tunnelier à officier en Essonne (une vingtaine au total va grignoter le sous-sol francilien pour mener le plus grand chantier souterrain d'Europe). Son arrivée ne signifie pas pour autant que l'Essonne sera enfin connectée au réseau de métro. Il faudra attendre la création de la ligne 18 d'ici à 2026 entre Massy et le plateau de Saclay. Car ce prolongement de la ligne 14 s'arrête aux frontières du département. Ce qui n'empêche pas les élus locaux et leurs voisins du Val-de-Marne de se féliciter de ce chantier.

**“ NOTRE TERRITOIRE EST TOUCHÉ PAR 14,4 % DE CHÔMAGE, 20 % DANS CERTAINES VILLES. ÊTRE DESSERVI PAR LE MÉTRO EST CRUCIAL POUR L'EMPLOI ET LA FORMATION. ”**  
PATRICE DIGUET, VICE-PRÉSIDENT DE GRAND-ORLY SEINE BIÈVRE

Car en plus du tunnelier, c'est un vaste site de maintenance et de remise (SMR) qui doit être construit d'ici 2024 à Morangis. Avec à la clé plusieurs centaines d'emplois rien que pour mener à bien ces travaux. « Il s'agira d'un lieu stratégique, insiste Christian Galivel, directeur général adjoint de la RATP. Les 37 navettes supplémentaires de la ligne 14 y arriveront, et 60 % du matériel roulant y sera entretenu. »

### « TRAVAUX DU SIÈCLE »

Pour Ibrahim Traoré, conseiller départemental (FG) du Val-de-Marne, il s'agit des « travaux du siècle ». « Le projet du Grand Paris Express n'était au départ qu'une utopie, personne n'y croyait, rappelle l'élu. Le prolongement de la ligne 14 va apporter beaucoup aux habitants du Val-de-Marne et aussi aux Essonnais. C'est une politique globale de transformation de notre territoire vers une métropole, attractive économiquement. »

Patrice Diguët, vice-président de l'établissement public territorial Grand-Orly Seine Bièvre, partage cet espoir. « Notre territoire est touché par 14,4 % de chômage, 20 % dans certaines villes et certains quartiers, déplore-t-il. Être desservi par le métro est crucial pour l'emploi et la formation. »

En attendant, Koumba aura commencé à creuser – la première mise en chantier est prévue dans le courant du mois de mai – pour contribuer à relier l'aéroport d'Orly à Paris en métro direct. En 2024, la ligne 14 aura pour terminus Orly, au sud, et Saint-Denis - Pleyel (Seine-Saint-Denis) au nord. Et, qui sait, plus tard, finira-t-elle par pousser jusqu'en Essonne, puisque les infrastructures seront là grâce au site de maintenance de Morangis.



Morangis, hier. Le tunnelier Koumba va servir au prolongement sud de la ligne de métro 14 en reliant la future station Pont-de-Rungis (Val-de-Marne) au site de maintenance à Morangis.

## Koumba Larroque, championne de lutte et marraine du tunnelier

**ELLE EST NÉE** à Arpajon en 1998, année de mise en service de la ligne 14 du métro parisien. C'est une des raisons qui ont conduit la RATP à choisir Koumba Larroque, vice-championne du monde de lutte, comme marraine du deuxième tunnelier du prolongement de la ligne 14 au sud. Aussi parce que la RATP accompagne les sportifs de haut niveau depuis les années 1980. « Cerise sur le gâteau, Koumba est essonnienne, se réjouit François Durovray, président (LR) du conseil

départemental. Elle est un de nos grands espoirs pour les Jeux olympiques de 2020 au Japon et de 2024 à Paris. » L'intéressée, qui a eu l'honneur de jeter la bouteille de champagne sur le tunnelier qui porte son prénom, prend son rôle de marraine comme un « honneur ». « Ces travaux sont très impressionnants », sourit Koumba Larroque, qui s'entraîne pour les qualifications de septembre prochain aux JO de Tokyo 2020. Elle a pris la pause avec tous les élus et tous



Après le baptême, Koumba Larroque s'est prêtée au jeu des photos avec les ouvriers du chantier.

les ouvriers du chantier qui l'ont sollicité hier matin à Morangis. C.C.H.

## Elus et habitants veulent une station ouverte aux voyageurs

« L'ESSONNE ne peut pas se cantonner à être une gare de remisage. » Cet appel, formulé par Évelyne Contremoulin, adjointe de Morangis au nom du maire (Gauche républicaine et socialiste), Pascal Noury, est partagé à l'unanimité par les acteurs essonnais, qu'ils soient élus ou habitants. Les politiques du Val-de-Marne soutiennent également

**“ NOUS ESPÉRONS CÉLÉBRER UN JOUR L'INAUGURATION DE LA STATION MORANGIS ”**  
ÉVELYNE CONTREMOULIN, ADJOINTE À LA VILLE DE MORANGIS

leur demande : avoir une station voyageurs à Morangis ou Paray - Vieille-Poste. Pour le moment, la ligne 14 ne parvient en Essonne que jusqu'au site de maintenance et de remise (SMR). Sur 6 ha de surface, à côté des pistes de l'aéroport d'Orly et à la frontière de Morangis et Paray - Vieille-Poste, un atelier de maintenance, une zone de lavage et une zone de garage avec 19 positions seront en service d'ici à 2024.

En Essonne, le lobbying pour un prolongement de la ligne a repris à l'occasion du lancement de ces travaux. « Après le baptême du tunnelier, nous espérons célébrer un jour

l'inauguration de la station Morangis du métro », insiste Évelyne Contremoulin. « Tous les Franciliens financent par leurs impôts le Grand Paris Express, rappelle François Durovray, président LR du département. Y compris les Essonnais, il serait donc normal que ce nouveau réseau irrigue aussi les habitants de ce département. »

« Ce serait le top, assurent Tony et Mustapha. Pour aller à Paris actuellement, c'est compliqué alors qu'on n'est pas loin. Par la route, c'est saturé, et en transport, c'est long parce qu'il faut prendre plusieurs correspondances. En plus le métro 14, c'est une des plus belles lignes. » C.C.H.





Simple et rapide,  
une nouvelle application  
pour déclarer et payer  
vos cotisations

Télécharger dans  
l'App Store

DISPONIBLE SUR  
Google Play

www.autoentrepreneur.urssaf.fr

@Urssaf\_IDF

URSSAF SÉCURITÉ SOCIALE INDÉPENDANTS

Urssaf Ile-de-France

TutosUrssafIDF

Ile-de-France