

Pourquoi le nord-ouest de l'Essonne subit encore d'habitude le bruit des avions

Alors que l'une des pistes de l'aéroport d'Orly est ponctuellement fermée, les avions sont contraints de changer leur axe d'approche finale. Un changement de trajectoire qui augmente les nuisances sonores au-dessus d'Orsay, Villebon et Bures-sur-Yvette. Les riverains multiplient les signalements et les demandes d'explications auprès des mairies concernées.

Abonnés Votre abonnement vous permet d'accéder à cet article.



Orsay (Essonne), 13 juillet 2023. Depuis quelques semaines, les habitants subissent encore plus le bruit des avions autour de l'aéroport d'Orly. François et Catherine Viguier n'en peuvent plus. LP/V.H.M.

Par Victoire Haffreingue-Moulart

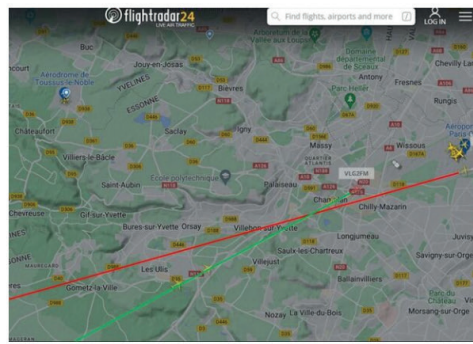
Le 2 août 2023 à 07h00

Quand on habite à proximité d'un aéroport, comme Christophe, on développe assez rapidement une capacité à analyser la trajectoire des avions. Il y a quelques semaines, alors que les appareils volent au-dessus de chez lui, cet habitant du centre-ville d'Orsay (Essonne) remarque que quelque chose a changé. Au passage des avions, le bruit est amplifié. Comme par réflexe, il se connecte sur [Flightradar24.com](https://flightradar24.com). Ce site Internet cartographie en temps réel le passage des avions, un bon outil pour savoir si effectivement la trajectoire des avions a bien été modifiée. Et c'est le cas.

Ce jour-là, la piste numéro 4 de [l'aéroport d'Orly](https://www.aeroport-paris-mcd.fr) est fermée, les avions sont obligés d'atterrir sur la numéro 3. Un changement de trajectoire qui a de lourdes conséquences pour les habitants des communes qui se trouvent à l'ouest de l'aéroport. Alors que pour atterrir sur la piste numéro 4 les avions passent au sud de Villebon, des Ulis et de Gometz-la-Ville, pour rejoindre la piste numéro 3, ils sont contraints de voler plus au nord, là où les habitations sont plus nombreuses.

« On ne peut même plus ouvrir nos fenêtres »

« En raison du remplacement de l'équipement d'aide à l'atterrissage de précision face à l'est de la piste 4, cette dernière est ponctuellement fermée d'une à trois heures, jusqu'au 2 octobre 2023. Pendant ces créneaux, la piste 4 n'est pas utilisable et les arrivées se font en piste 3. Ce qui décale l'axe d'approche finale un peu plus au nord, soit au-dessus de Villebon et d'Orsay », confirme la direction générale de l'aviation civile (DGAC).



Sur le site Flightradar24.com, on constate le changement de trajectoire des avions. Lorsque la piste n° 4 de l'aéroport d'Orly est fermée, les avions sont contraints de revoir leur axe d'approche (en rouge). DR

Depuis le 12 juin, très régulièrement la piste n° 4 de l'aéroport d'Orly a été fermée pour réaliser ces réglages, parfois plusieurs fois par semaine. « Toute l'année, on entend des avions, on s'en accommode, mais là on ne peut même plus ouvrir nos fenêtres, affirme le riverain. Normalement, on a des avions qui passent à 500 m voire 1 km, plutôt vers le plateau de Saclay, là ils passent au-dessus de chez nous. »

Si, en cherchant sur le site de la municipalité, Christophe a effectivement trouvé [un communiqué indiquant ces travaux](#), il regrette de n'avoir pas été informé en amont. « Si on nous avait dit quand ça aurait lieu et pourquoi, on l'accepterait mieux, là on le découvre le jour même sur le site », regrette-t-il. La DGAC renvoie vers la maison de l'environnement d'Orly, censée assurer la communication au public.

« Le problème c'est qu'on est informé la veille des travaux »

À Orsay, il n'est pas le seul à constater un changement. Depuis plusieurs semaines, les signalements se sont multipliés. « On a effectivement des habitants qui se sont plaints de nouvelles nuisances », confirme le maire de la commune, David Ros (PS). Même chose du côté de Bures-sur-Yvette où le maire (UDI) Jean-François Vigier fait face à une multiplication des signalements ces dernières semaines.

Newsletter L'essentiel du 91

Un tour de l'actualité de l'Essonne et de l'Île-de-France

Inscrivez-vous Toutes les newsletters



De son côté, la DGAC admet que « les travaux en cours à Orly ont fait l'objet de quelques demandes de renseignements, notamment pour les communes d'Orsay, Villebon et Bures-sur-Yvette », indique l'administration rattachée au ministère de la Transition écologique. « Le problème c'est qu'on est informé la veille des travaux, et ça, ce n'est pas satisfaisant », tacle le maire d'Orsay. Dans ce contexte-là difficile de pouvoir prévenir les habitants en temps et en heure.

Un vrai problème pour David Ros qui considère le dossier « nuisances sonores » comme une priorité. « Ça participe à la détérioration du cadre de vie », souligne l'élu. D'autant plus que ces travaux s'inscrivent dans un contexte particulier. Depuis plusieurs mois, certains riverains estiment que les nuisances sonores liées aux avions se sont accrues. « Les citoyens nous envoient des mails ou nous interpellent pour nous demander ce qu'il se passe », explique le maire d'Orsay.

Une perception différente des nuisances en fonction du vent

C'est le cas de Catherine et François Viguier. « Depuis l'été dernier, ça ne s'est pas arrêté, estime le couple. On ne sait pas ce qu'ils ont changé, mais tout le monde s'en plaint. À certaines heures, c'est en continu, les avions décollent toutes les 30 secondes. » Effectivement, depuis leur terrasse, on se rend compte des nuisances sonores qu'ils subissent tous les jours.

Alors qu'ils résident ici depuis près de trente ans, les deux Orcéens l'affirment : « Si on avait eu ça à l'époque, on n'aurait jamais acheté. » Les municipalités d'Orsay, Villebon et Bures-sur-Yvette ont même adressé un courrier à la DGAC pour se plaindre de ces nouvelles nuisances. « On en a référé au préfet également », insiste David Ros.

À lire aussi [Aéroport d'Orly : la « descente douce » des avions, la solution pour diminuer les nuisances et la pollution ?](#)

Alors : vraie détérioration ou simple perception ? [L'observatoire Bruitparif](#) n'a pas constaté de gros changements du côté de la commune d'Orsay. En 2019, la station de Champlan, la plus proche de la commune, enregistrait un niveau sonore moyen pour une journée entière de 62,9 dB. En 2023, ce niveau a atteint 62,5 dB.

Pour Matthieu Sineau, chef de projet bruit des transports au sein de l'organisme, le sentiment des riverains peut-être tout simplement lié à un phénomène de récurrence. « Les avions décollent et atterrissent toujours face au vent, explique le professionnel. Alors quand on a plusieurs jours de suite un vent d'est ou un vent d'ouest, on peut avoir ce phénomène de récurrence, et les gens auront tendance à plus remarquer le bruit. »



Orsay, le 13 juillet 2023. François et Catherine Viguier n'en peuvent plus. Pour eux, les nuisances sonores liées au passage des avions se sont intensifiées ces derniers mois.

Si la DGAC constate également « une nette augmentation des demandes de riverains depuis 2022 » dans l'ensemble de la région, la direction estime qu'il s'agit d'une conséquence de la période Covid durant laquelle le trafic avait été fortement ralenti. Pour l'administration, les riverains s'étaient tout simplement habitués au silence. La DGAC le martèle : « Depuis cinq ans, il n'y a eu aucune modification du dispositif des trajectoires aériennes en région parisienne. »