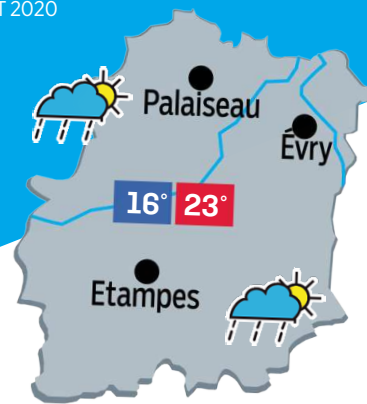


LUNDI 17 AOÛT 2020

# ÎLE-DE-FRANCE & OISE

L'actualité de vos départements | 91



## Ligne 14 : Morangis veut une gare à tout prix !

Dans le cadre du prolongement du métro, un tunnelier vient de relier le site de maintenance, basé sur la commune, à l'aéroport. Des élus en profitent pour réclamer à nouveau une gare voyageurs.



LP/CECILE CHEVALIER

Pour relier Morangis à Orly, le tunnelier Kumba a creusé 3,2 km, en partie sous les pistes de l'aéroport (ici lors de son baptême en avril 2019).



LP/INFOGRAPHIE.

### TRANSPORTS

PAR NOLWENN COSSON

**UN MÉTRO** entièrement automatisé. Longue de 14 km en souterrain, « la ligne 14 bénéficiera à plus de 260 000 habitants de Paris, du Val-de-Marne et de l'Essonne », vante le site Internet de la Société du Grand Paris, chargée de concevoir ce prolongement au sud de la capitale. Alors que le tunnelier Koumba vient de relier le site de remisage et de maintenance, basé à Morangis, à l'aéroport d'Orly, plusieurs élus du territoire renouvellent leur requête : obtenir une gare pour les voyageurs essonnais, en plus de ce centre logistique.

Pour le moment, le prolongement ne prévoit qu'un site de maintenance et de remisage (SMR) dans le département. Sur 6 hectares, à côté

des pistes de l'aéroport et à la frontière de Morangis et Paray-Vieille-Poste, un atelier de maintenance, une zone de lavage et une de garage avec 19 positions seront en service d'ici à 2024. « Ce site pourra accueillir 24 rames, et environ 60 % du matériel roulant de la ligne y sera entretenu », détaillait l'année dernière Christian Galivel, directeur général adjoint à la RATP en charge des projets.

### Des travaux estimés à 50 millions d'euros

Il y aura donc des rames, du matériel roulant... mais aucun métro en service pour les voyageurs. « Je trouve ça juste lunaire qu'une gare n'ait pas été envisagée sur notre territoire, déplore Brigitte Vermillet, la toute nouvelle maire (LR) de cette commune de 13 000 habitants. Notre ville est dépourvue de moyens de mobilité, nous n'avons pas de

gare RER et très peu de bus alors que nous possédons la zone d'activités la plus importante dans ce secteur. D'un côté le gouvernement nous demande de renforcer notre offre immobilière, nous pénalise lorsque ce n'est pas assez, et de l'autre, il ne pense pas à proposer un équipement de qualité de vie pour les habitants. Nous aurions besoin de 50 millions d'euros pour réaliser les travaux nécessaires, ce n'est pas le plus compliqué à trouver. »

Une incompréhension partagée par sa voisine, Nathalie Lallier, maire (sans étiquette) de Paray-Vieille-Poste. L'élue a écrit au président de la Métropole du Grand Paris pour l'alerter sur la situation. « La ligne 14 apporterait une vraie solution pour les Essonnais. Elle permettrait de désengorger nos axes routiers, assure-t-elle. A côté du site de maintenance, on trouve des

champs où sont cultivées des plantes transformées en granulés pour les chaudières ou les litières. A la place, on pourrait y concevoir un parking écologique destiné à tous ceux qui souhaitent emprunter cette ligne. »

### Un moyen de soulager le pôle de Juvisy et ses 140 000 usagers quotidiens

Une gare qui pourrait aussi désengorger le grand pôle intermodal de Juvisy-sur-Orge. Entièrement repensé, celui-ci accueille chaque jour 140 000 voyageurs. « Même avec cette rénovation, nous savons que d'ici à 2030, il sera à saturation, analyse Robin Reda, député (Libres !) de la 7<sup>e</sup> circonscription. Et les investissements qui pourraient être réalisés sur les RER ne suffiront pas pour absorber les habitants supplémentaires attendus dans le nord de l'Es-

sonne. Cette gare à Morangis pourrait servir de deuxième grand pôle. Les espaces et les infrastructures seront déjà sur place, il ne serait pas farfelu d'imaginer davantage qu'un site de remisage. »

François Durovray, le président (LR) du département, se dit lui « plein d'espoir ». Même s'il a bien conscience que cette gare ne verra pas le jour en 2024, date annoncée de la mise en service du prolongement sud de la ligne 14. « Cette gare, comme celle de Camille-Claudé à Palaiseau que nous demandons sur la ligne 18, sont indispensables. Nous devons profiter du plan de relance imaginé pour faire face à la crise actuelle afin d'être entendu, estime-t-il. Mais cette décision signifie obligatoirement qu'une loi soit votée, ce qui risque d'être compliqué. Cela pren-

dra du temps mais la porte n'est pas fermée. »

En attendant, Brigitte Vermillet envisage une solution en faveur des salariés de sa commune : mettre en place un service de navettes qui permettrait de relier Morangis au terminus de la ligne 14, situé à l'aéroport d'Orly. Ce qui leur permettrait alors de rejoindre la gare de Lyon en seulement 23 minutes !