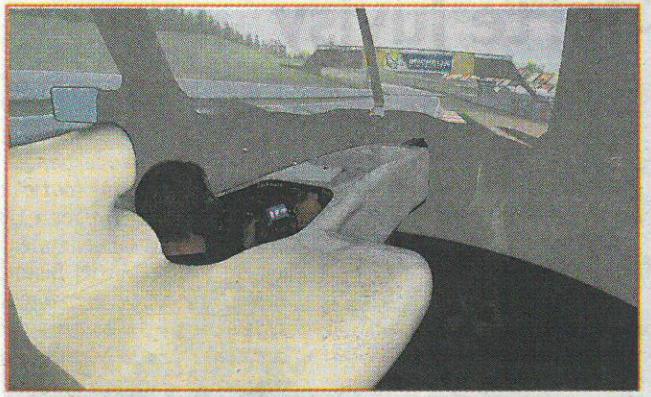
L'écurie de Morangis veut développer de nouveaux projets en endurance

Le Graff voit grand

En emménageant dans des locaux plus grands et plus modernes, le Team Graff a voulu se donner les moyens de ses ambitions.



Le Team Graff bénéficie d'un simulateur dans ses nouveaux ateliers toujours basés à Morangis. ©A.F.

Les petits ateliers du 17 rue Ferdinand de Lesseps ont fait leur temps. Toujours basé à Morangis, le Team Graff a élu domicile à un kilomètre de là, au 160 avenue Charles-de-Gaulle, futur siège social du groupe Trouillet (carrossier et constructeur de véhicules industriels), partenaire de l'écurie depuis six ans. « *En rachetant ce site dédié aux archives de Groupama, composé d'un entrepôt de 20 000 m² et d'un immeuble de bureaux de 7 000 m² sur cinq étages, j'ai tenu la promesse que j'avais faite à mes parents de ne jamais quitter Morangis,* lance Eric Trouillet, le PDG du groupe éponyme, également pilote du Graff. *Ça va dans le sens du développement de la société et de l'écurie.* »

Le team occupera 2 600 m² soit trois fois la superficie des ateliers précédents. « *On commençait à se marcher les uns sur les autres,* sourit Jérôme Garriga, ingénieur en charge du programme LMP3. *Avec ces nouveaux locaux, plus grands, plus modernes et surtout plus adaptés, on va pouvoir créer des laboratoires spécifiques (boîte de vitesse, télémétrie, amortissement, électricité…), ce qui va nous permettre de gagner en fiabilité. On va aussi pouvoir amener de la technicité là où on n'en avait pas avec la nomination de responsables composite, logistique et magasinier.* »

Mais le nec plus ultra de ces nouveaux ateliers est sans aucun doute la présence d'un simulateur – en partenariat avec la société RS Simulation – pour permettre aux pilotes du Graff de s'entraîner et de se perfectionner. « *On bénéficie d'un bel outil de travail qui va nous permettre de progresser et de passer un cap* », se félicite Vincent Capillaire, deuxième de la catégorie LMP2 lors des 24 heures du Mans 2018.

Pas peu fier de ces nouvelles infrastructures, le team manager du Graff, Pascal Rauturier, se veut très ambitieux pour les années à venir : « *L'objectif est de gagner un jour la plus belle course du monde. On aimerait s'associer à un constructeur pour faire profiter de notre savoir-faire et développer un nouveau projet pour 2020 qui répondra à la nouvelle réglementation en endurance marquée par l'arrivée de supercars* ».

Aymeric Fourel

Pour en savoir plus

Bilan 2018 mitigé

Malgré une 2e place aux 24 heures du Mans, la saison 2018 en LMP2 reste décevante. Seulement 11e du championnat European Le Mans Series avec 23 points, le Graff n'est jamais monté sur le podium en six courses, le meilleur résultat étant une 4e place à Silverstone en août. En Michelin Le Mans Cup, Adrien Chila et Marc-Antoine Daniélou terminent 4es du général avec notamment une 3e place en Autriche. Et en VdeV, le trio suisse Page-Garcia-Sanjuan se classe 2e.