

5 bornes électriques en centre-ville

La station de recharge est implantée sur le parking au 2, rue de l'Eglise.

Cela fait partie des ambitions portées par la Métropole du Grand Paris : développer un réseau de recharge de véhicules électriques pour atteindre, à terme, 5 000 bornes sur les 130 villes (hors Paris) qui composent son territoire. Et le projet s'étend à l'Essonne puisque la commune de Morangis a inauguré sa première station de recharge, mise en place par la société Métropolis, le mercredi 1^{er} mars. La cérémonie s'est déroulée en présence du maire, Brigitte Vermillet, et du président de la Métropole du



Des abonnements sont proposés pour la charge. ©Ville Morangis

Grand Paris, Patrick Ollier, entre autres. Implantée sur le parking au 2, rue de l'Eglise, la station propose cinq bornes de charge : quatre dites "Express" (jusqu'à 150 kW) et une appelée "Citadine" (22 kW). Les stations Express peuvent délivrer une auto-

nomie de 100 km en 10 minutes (au tarif de 0,78€/kWh), contre 40 minutes pour la station citadine de 22 kW (au prix de 0,53€/kWh). Les véhicules peuvent être rechargés occasionnellement ou grâce à différentes formules d'abonnement.

■ M. Vialette